



Č. j.: KRP H-76322-2/ČJ-2023-050506

Náchod 14. srpna 2023

Počet listů: 1

Přílohy: 1/1

PUDIS a. s. /IČO: 45272891/

Podbabská 1014/20

160 00 Praha 6

**Projektová dokumentace stavby „II/303 VELKÉ POŘÍČÍ – HRONOV, ETAPA 2 – REKONSTRUKCE KOMUNIKACE (část město Hronov)“ v k. ú. Hronov, pro společné územní a stavební řízení - stanovisko.**

Policie České republiky, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát Náchod, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů a s odkazem na ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, vydává na podkladě Vaší žádosti, kterou obdržel dne 23. 03. 2023, vedenou pod č. j.: D-16-041/PHos/23/014, toto stanovisko pro stavební řízení na stavbu „II/303 VELKÉ POŘÍČÍ – HRONOV, ETAPA 2 – REKONSTRUKCE KOMUNIKACE (část město Hronov).“

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce chodníků podél silnice II/303, která prochází městem Hronov, a je vedena po ulicích Hostovského a T. G. Masaryka. Důvodem rekonstrukce jsou četné poruchy, dále pak nutná napojení na stávající stav, vstupy do budov atd., v závislosti na rekonstrukci vozovky a mostu ev. č. 303-003. Šířkové poměry vycházejí z výše uváděného předpokladu, že nedojde ke změně příčného uspořádání komunikace, a tedy ani chodníků. V místech, kde není dopravní prostor omezen zástavbou, bude šířka chodníku 2,00 m (šířka chodníku neklesne nikde pod 1,50 m). V úseku od mostu po náměstí bude použita stávající kamenná dlažba (případně poškozená nahrazená novou). V úseku před mostem bude použita shodná zámková betonová dlažba jako u etapy I. Obruba je navržena s nášlapem +12 cm, lokálně +10 cm dle místních poměrů při napojení stávajících vjezdů soukromých pozemků. Obruba v místě přechodu pro chodce/místa pro přecházení a sjezdech bude snížena na podsázku +2 cm (s výjimkou staničení 2,92), kde je v jediném případě obruba sklopená. Signální a varovné pásy budou provedeny z kostek z polymerbetonu odlišného barevného kontrastu než okolní dlažba. V úseku před mostem bude použita shodná zámková betonová dlažba jako u etapy I. Signální a varovné pásy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby odlišného barevného kontrastu než okolní dlažba. Varovné a signální pásy budou do vzdálenosti 25 cm lemovány rovinnými deskami s protiskluznými vlastnostmi, vizuálně kontrastní. V rámci stavby bude na silnici II/303, ulice T. G. Masaryka stávající přechod pro chodce změněn na místo pro přecházení.

Dopravní inspektorát po prostudování předložené projektové dokumentace **souhlasí** s vydáním společného územního rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení na stavbu „II/303 VELKÉ POŘÍČÍ – HRONOV, ETAPA 2 – REKONSTRUKCE KOMUNIKACE (část město Hronov).“

**Investor:** Město Hronov, nám. Čs. armády 5, 549 31 Hronov.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE  
ÚZEMNÍ ODBOR  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
647 45 NÁCHOD

www.policie.cz

por. Bc. David Kult  
komisař